

# Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma 2030

Kaupunginhallitus käsitellyt Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman 2030  
31.03.2025 § 64



# Sisällys

- Toimenpiteet 2020-2024
- Toteutuksessa tai suunnittelussa 2025
- Ohjaavat strategiat ja tutkimukset
- Visio 2050
- Painopisteet, tavoitteet ja toimenpiteet 2025-2030



**Asenne**



**Elämys**



**Olosuhteet**



# Toimenpiteet 2020-2024

- Tori ja torin ympäristön olosuhteiden parantaminen 2020-2024
  - Kauppakatu, Torikatu, Savontie, Virtakatu, Kaivokatu
- Sinitaipaleen jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentaminen 2020-2022
- Kansallisen kaupunkipuiston hankkeet (Ympäristöministeriö) 2020->
- Siltakatu ja Siltakadun kiertoliittymä (Traficom) 2021-2022
- Kävelyn turvalliset arkireitit ikääntyvälle väestölle (Traficom) 2021-2023
- Lampikadun jalankulku- ja pyöräilyväylä 2022
- Ulkoilureittien perusparannus (AVI) 2022-2023
- Mustikkahaan jalankulku- ja pyöräilyväylä toteuttaminen 2023-2025
- Välkkyvalot koulujen läheisyyteen 2023
- Sukurantien jalankulku- ja pyöräilyväylä 2023 - 2024
- Liikennenopeuksien laskeminen koulujen lähetyvillä 2024



# Toteutuksessa tai suunnittelussa 2025

- **Toteutuksessa**

- Ulkoilureittien opasteiden viimeistely
- Pyöräpysäköinnin lisääminen (runkolukittavat ja katokset)

- **Toteutetaan**, kun rahoitus kunnossa

- Sammontien jalankulku- ja pyöräilyväylä
- Tähtiniemen alikulku
- Vierumäen moottoriliittymä/jalankulku- ja pyöräilyväylä Asikkala (Ely)
- Piestanyranta ja Rantapuiston tukimuurin korjaus

- **Suunnitteluun tulossa**

- Jyrängön keskuskadun ja Tamppilahdenkadun suunnittelu 2025

- **Muut tunnistetut tarpeet**

- Kirkonkylän kevyen liikenteen väylän ja Lakeasuontien uusiminen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä urheiluopisto Vuolenkoski (Ely)
- Koulujen ympäristöt ja koulukatuhankkeesta sekä opinnäytetyöstä esille nousseet parannukset, risteysalueiden esteettömyystarkastelu



# Ohjaavat strategiat ja tutkimukset

- Kansainvälinen
  - [Step Up -hanke](#)
- Valtakunnallinen
  - [Valtakunnallinen kävelyn – ja pyöräilyn edistämishjelma 2018](#)
  - [HINKU](#)-verkosto
  - Koulukatu-hanke
- Maakunnallinen
  - [MAL-sopimus](#)
  - [Liikennejärjestelmätyö](#)
  - [Kaupunkiseutusuunnitelma](#)
  - [Liikkuva Päijät-Häme 2030 -ohjelma](#)
  - [KELPO](#) Kestävän liikenteen pilotit Päijät-Hämeessä
- Paikallinen (valaistusreitti, keskustan kehittäminen)
  - [Liikkuva Heinola 2030](#)
  - [Hyvä kasvaa Heinolassa – strategia 2030](#)
  - [Hyvinvointisuunnitelma](#)
  - [Ilmastotiekartta](#)
  - [Pyöräilyn edistämisen mahdollisuuksia Heinolassa](#) -opinnäytetyö

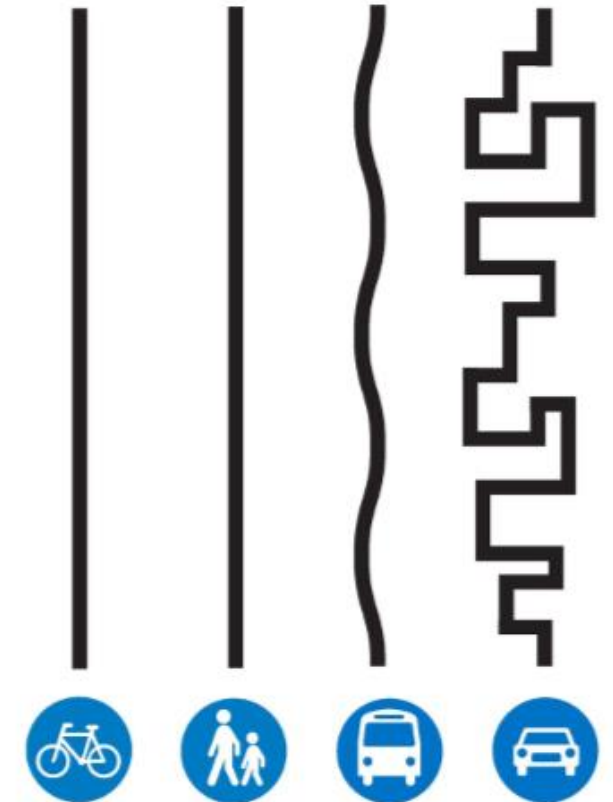


# Visio 2050

*Heinolan keskustassa on enemmän ihmisiä ja vähemmän autoja. Ihmiset viipyvät keskustassa pidempään, koska ympäristö on viihtyisä ja elämyksellinen.*

*Liikkuminen tapahtuu pääsääntöisesti kävellen tai pyöräillen, koska kävely ja pyöräily on priorisoitu sekä suunnittelussa että kunnossapidossa.*

*Suunnittelua tehdään pitkäjänteisesti yhdessä eri sidosryhmien kanssa, koska se mahdollistaa kestävästä kaupunkiympäristön rakentamisen.*



# Painopisteet 2025 - 2030



## Asenne

Kävelijä on ykkönen



## Elämys

Kävely-ympäristö on viihtyisä



## Olosuhteet

Käveleminen on sujuvaa

# Asenne

- **Tavoitteet**

- Liikkumistottumuksien ja motivaatioiden ymmärtäminen
- Autoilija kunnioittaa kävelijää ja pyöräilijää
- Yhä useampi valitsee kävelyn tai pyöräilyn autoilun sijaan

- **Toimenpiteet**

- Arkiliikunnan minuuttikyselyt: Kuinka paljon kävellään ja miksi?
  - Lapset ja nuoret: oppilaitokset
  - Työikäiset: yritykset mukaan (kannustimet, työnantajan tuki)
  - Eläkeläiset: fb-kysely/kohtaamiset
- Kampanjoiden, viestinnän ja liikuntaneuvonnan avulla aktivoidaan liikkumaan
  - Kestävän liikkumisen teemavuoteen liittyvä viestintä
  - Kiinteistönomistajan vastuualueet katualueiden hoidossa
  - Autoilijan asenne, koulujen ympäristöt (vanhempainkokoukset)





# Elämys

- **Tavoitteet**

- Käveleminen on elämys.
- Mielenkiintoinen ympäristö aktivoi ja inspiroi viihtymään kauemmin.
- Vuonna 2050 ydinkeskustassa on enemmän ihmisiä ja vähemmän autoja.

- **Toimenpiteet**

- Kävelyllä tärkeiden paikkojen ja reittien laadunarviointi yhdessä käyttäjien kanssa
  - Moniaistisuus, siisteys, talvikunnossapito, viherympäristö, katuvihreä (myös talvella), kohtaamispaikat, valaistus, esteettömyys, opastus, yllätyksellisyys, palvelut
- RAMS viherympäristön hoitoluokitus
- Kaavamääräyksien tarkentaminen



# Olosuhteet

- **Tavoitteet**

- Kävelyn ja pyöräilyn tarpeet huomioidaan erikseen
- Liikkuminen on turvallista ja helppoa
- 15 minuutin kaupunki
- Uudet olosuhteet suunnitellaan kävelijä ensin -näkökulmalla

- **Toimenpiteet**

- Toteutuksessa tai suunnittelussa 2025 -sivu
- Toimenpiteet priorisoidaan ja tehdään muun remontin yhteydessä
- Autoilija odottaa suojatien edessä, ei kävelijä (valo-ohjaus)
- Traficom-haku: risteysalueiden, jalankulku- ja pyöräilyväylien korostaminen valoilla sekä runkolukittavien pyörätelineiden lisääminen.

