

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 20.05.2025 16:00 - 17:20

Paikka Mukkulan Kartanon Kavaljeeri, Ritaniemenkatu 10

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Jalonen Pasi	varapuheenjohtaja	
	Mähönen Ari	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Salovuori Raimo	varajäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Seppälä Ada	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Laakso Soile	jäsen	
	Vilkman Mira	jäsen	
	Hildén Jesse	jäsen	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Jokinen Lauri	joukkoliikennepäällikkö	
	Kuokkanen Helena	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Ekpa Simon	jäsen	
	Talja Martti	Lahden kaupungin hallituksen edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Jukka Pietiläinen

Soile Laakso

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 27.05.2025

Helena Kuokkanen

valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 26	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 27	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 28	Seurantaraportti 1.1. - 31.3.2025, joukkoliikenne	6
§ 29	Jäsenten nimeäminen Lahden seudun joukkoliikennelautakuntaan	8
§ 30	Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen yhdistelmäraportti 2024	10
§ 31	Lahden seudun liikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvitys	12
§ 32	Lahden palveluliikenne Lempin liikennöintimuutokset talvikaudelle 2025 - 2026	16
§ 33	Vesibussiliikennepilotin valmistelun käynnistäminen	21
§ 34	Hollolan sisäisen liikenteen muutos talvikaudelle 2025 - 2026	24
§ 35	Hämeenlinna - Lammi - Lahti liikenteen option käyttö	27
§ 36	Lahti - Kuhmoinen - Jämsä liikennöinnin yhteishankinta	30
§ 37	Tarjouskilpailun 3/2025 käynnistäminen, kohde 7	34
§ 38	Tarjouskilpailun 4/2025 käynnistäminen, kohde 8	39
§ 39	Tarjouskilpailun 5/2025 käynnistäminen, kohde 5	42
§ 40	Tarjouskilpailun 6/2025 käynnistäminen, kohde 6	48
§ 41	Tiedoksi merkittävät asiat	53
§ 42	Muut asiat	54

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 26

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 27

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet

Jukka Pietiläinen ja Soile Laakso.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 28

Seurantaraportti 1.1.- 31.3.2025, joukkoliikenne

1549/02.00.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho p. 040 595 4543

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

controller Minna Vilen p. 044 790 9329

henkilöstöpäällikkö Pekka Nikulainen p. 050 387 8780

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi joukkoliikenteen seurantaraportin ajalta 1.1.-31.3.2025.

Perusteluosa

Kaupunginhallitus on 2.12.2024 § 413 hyväksynyt vuoden 2025 talousarvion toimeenpano-ohjeet. Ohjeissa edellytetään, että palvelualue raportoi lautakunnalle määrärahojen käytöstä vähintään neljännesvuosittain.

Seurantaraportti ajalta 1.1.–31.3.2025 on esitetty liitteessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Toimenpiteet

-

Liitteet

- 1 Seurantaraportti tammi-maaliskuu 2025, joukkoliikenne

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 29

Jäsenten nimeäminen Lahden seudun joukkoliikennelautakuntaan

1676/00.00.01.06/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää Asikkalan, Hartolan, Hollolan, Iitin, Kärkölän, Padasjoen ja Sysmän kuntia sekä Heinolan ja Orimattilan kaupunkeja nimeämään edustajansa joukkoliikennelautakunnan jäseniksi ja ilmoittamaan ne Lahden kaupungille kuten myös kullekin nimetyt henkilökohtaiset varajäsenet.

Perusteluosa

Vastuukuntana toimivan Lahden kaupungin kaupunginvaltuusto asettaa yhteisenä joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena toimivan Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan toimikaudekseen sopijakuntien nimeämistä jäsenistä. Lautakunnassa on 14 jäsentä ja kullakin jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen.

Kunnat nimeävät lautakuntaan jäseniä seuraavasti:

- Lahti seitsemän jäsentä,
- Heinola kaksi jäsentä,
- Hollola yhden jäsenen,

- Orimattilan yhden jäsenen,
- Asikkala ja Padasjoki yhdessä yhden jäsenen,
- Sysmä ja Hartola yhdessä yhden jäsenen
- Iitti ja Kärkölä yhdessä yhden jäsenen

Kuntaparien jäsenvuoro vaihtuu kaksivuotiskausittain. Muutos jäsenen toimikaudessa tapahtuu parittomien vuosien kesäkuun alusta lukien.

Lahden kaupunginvaltuusto nimeää lautakunnan puheenjohtajan. Puheenjohtaja valitaan valtuustokausittain Lahden nimeämistä jäsenistä. Varapuheenjohtajan valitsee kaksivuotiskaudeksi kuntaryhmästä Heinola, Hollola ja Orimattila vuorollaan kuntien nimien mukaan aakkosjärjestyksessä.

Paikkajako 1.6.2025–31.5.2027:

Lahti (pj ja 6 jäsentä), Orimattila (vpj), Heinola (2 jäsentä), Hollola (1 jäsen), Asikkala (1 jäsen), Iitti (1 jäsen), Hartola (1 jäsen).

Paikkajako 1.6.2027–31.5.2029:

Lahti (pj ja 6 jäsentä), Heinola (vpj ja 1 jäsen), Hollola (1 jäsen), Orimattila (1 jäsen), Padasjoki (1 jäsen), Kärkölä (1 jäsen), Sysmä (1 jäsen).

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 30

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen yhdistelmäraportti 2024

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteen mukaisen
joukkoliikenteen yhdistelmäraportin vuodesta 2024.

Perusteluosa

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007 velvoittaa
toimivaltaisen viranomaisen julkaisemaan kerran vuodessa yhdistelmäraportin,
jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut
julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007 artikla,

Julkaiseminen:

”1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti,
jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut
julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja
yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden

täyttämisestä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.”

Raporttiin on sisällytetty vertailu edellisen vuoden lippusubventiosta ja liikennöintikorvauksesta niiltä osin, kuin se on ollut mahdollista.

Julkaistava raportti on liitteenä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

- 2 Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen yhdistelmäraportti 2024

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 31

Lahden seudun liikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvitys

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä Lahden seudun liikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvityksen tiedokseen ja pyytää lausuntoja seuraavasti:

1. jäsenkunniltaan koko selvityksen osalta,
2. Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostolta ja kumppanuuspöydiltä, Hämeen kauppakamarilta sekä Päijät-Hämeen yrittäjiltä selvityksen tasataksa osuudesta Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna viimeistään 30.9.2025.

Perusteluosa

Tausta

Lahden seudun liikenne teki syksyllä 2024 selvityksen lipputuotteista ja -hinnoittelusta. Selvityksessä havaittiin ns. tasataksamallin olevan potentiaalinen vaihtoehto Lahden seudun vyöhykemalliksi. Malliin siirtymisellä havaittiin olevan

vaikutuksia kuntien keskinäiseen kustannustenjakoon, jonka pohjalta Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 12.11.2024 §48 käynnistää selvityksen tasataksamallin ja kuntien kustannustenjaosta. Selvitys on toteutettu kevään 2025 aikana.

Selvityksen lähtökohdat ja tavoitteet

Selvityksen lähtökohtana oli selvittää millaisia vaikutuksia tasataksaan siirtymisellä olisi matkustajamääriin, lippuhintoihin ja kuntien subventio-osuuksiin. Keskeisenä tavoitteena oli säilyttää nykyinen lipputulotaso, joka käytännössä tarkoittaa kahden vyöhykkeen lippuhintojen korottamista ja vastaavasti kolmen ja neljän vyöhykkeen lippuhintojen laskemista.

Kuntien kustannustenjaon osalta tavoitteena oli löytää kustannustenjakomalli, joka ei merkittävästi vaikuta kuntien subventio-osuuksiin.

Tasataksan tutkiminen ja vaikutukset

Tasataksamallia tutkittiin data-analyysillä sekä liikennemallitarkastelulla. Data-analyysin perusteella LSL:n nousumäärän on arvioitu alenevan 1,2 %.

Liikennemallitarkasteluissa kokonaisnousumäärät säilyvät ennallaan. Data-analyysi eivätäkä liikennemallitarkastelut kuitenkaan huomioi laadullisia tekijöitä, kuten tasataksan selkeyttä ja yksinkertaisuutta, mikä voi lisätä matkustajamääriä.

Varsinkin kertamatkojen ostaminen busseista nopeutuu ja on yksinkertaisempaa, kun lipunmyyntilaitteella ei ole tarvetta enää valita vyöhykemäärää, vaan riittää esimerkiksi lähimaksun näyttö lukijalle. Työssä ei ole arvioitu myöskään muutoksia koululaislippujen ja KELA:n koulumatkalippujen lipputulojen muutoksia. KELA:n korvaus nousee 7–10 km matkoilla. Laadullisten tekijöiden ja KELA:n koulumatkalippujen myötä voidaan arvioida, että lippujen hintojen korotustarve olisi lopulta jonkin verran alhaisempi.

Vaikutuksia on arvioitu eri hintajoustoilla. Hintajousto kuvaa, kuinka paljon hinnanmuutos vaikuttaa kysyntään. Esimerkiksi -0,3 hintajousto tarkoittaa, että 10 % lipun hinnan korotus alentaa lippujen myyntiä 3 %. Vaikutuksia on arvioitu käyttäen -0,3, -0,4, -0,6 ja HSL:n hintajoustoja. Erot lippujen hinnoissa eri hintajoustoilla arvioituna ovat melko vähäiset. -0,6 hintajousto on korkeampi ja kuvaa pitkän aikavälin hintajoustoja. Pitkällä aikavälillä vaikutukset ovat suuremmat mm. sen vuoksi, että lippujen hinnat voivat vaikuttaa asuinpaikan valintaan ja auton omistamiseen.

Selvityksen yhteydessä toteutettiin myös kyselytutkimus, jonka perusteella tasataksamalli olisi nykyistä vyöhykemallia suositumpi. Kuitenkin jonkin verran suurempi osa vastaajista ei olisi valmis maksamaan tasataksan edellyttämää lippujen hintojen nostoa.

Tasataksan käyttöönoton myötä kahden vyöhykkeen lippujen hintoja on tarve nostaa 4,5–5,0 %, jotta kokonaislipputulot säilyvät ennallaan. Muutos on melko vähäinen kahden vyöhykkeen matkojen suuren määrän vuoksi. Käänteisesti enemmistöllä matkustajista lippujen hinnat jonkin verran nousevat.

Kustannustenjaon tutkiminen ja vaikutukset

Kuntien välisessä kustannustenjaossa tutkittiin useampaa eri vaihtoehtoa. Nykyisen kustannustenjaon, jossa linjojen nettokustannukset jaetaan kuntalaisten matkustuksen suhteessa, lisäksi tutkittiin vaihtoehtoja, jotka pohjautuvat kunkin kunnan alueella liikennöitäviin linjakilometreihin tai pysäkkilähtöihin. Mallit on kuvattu tarkemmin liitteenä olevassa raportissa.

Tutkituista vaihtoehdoista nykyinen kustannustenjakomalli tuotti pienimmät vaikutukset kuntien kustannustenjakoon eikä tarkastelun perusteella muuta merkittävästi yhdenkään kunnan maksuosuutta. Muut vaihtoehdot nostaisivat erityisesti Heinolan ja Padasjoen liikennöintikustannuksia merkittävästi.

Yhteenveto

Tasataksamalliin siirtyminen nostaisi nykymalliin verrattuna kahden vyöhykkeen matkojen hintoja 4,5–5,0 %, jotta nykyinen lipputulotaso pystytään säilyttämään. Korotustarpeessa ei ole huomioitu KELA-lippujen osuutta eikä esimerkiksi tasataksamallin laadullisia vaikutuksia.

Tasataksamalliin siirtyminen ei selvityksen perusteella nosta yhdenkään kunnan maksuosuutta merkittävästi nykyisellä kustannustenjakomallilla. Tutkitut vaihtoehdot, jotka pohjautuvat kunnan alueen linjakilometreihin tai pysäkkilähtöjen määrään nostaisivat sen sijaan tiettyjen kuntien osuuksia merkittävästi.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: jäsenkunnat, Päijät-Hämeen hyvinvointialue, Päijät-Hämeen liitto, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostot ja kumppanuuspöydät, Hämeen kauppakamari sekä Päijät-Hämeen yrittäjät

Liitteet

- 3 Raportti tasataksa ja kustannustenjakoselvitys

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 32

Lahden palveluliikenne Lempin liikennöintimuutokset talvikaudelle 2025 - 2026

333/08.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Juha Lindgren p. 044 482 0664

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Lahden palveluliikenne Lempin liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Tausta

Lahden kaupungin Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman Lahden palveluliikenne Lempin palvelutarjontaan alkaen talvikauden liikennöintikauden alkaessa 4.8.2025.

Nykyistä liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkojen välityspalvelun käyttöönotosta 7.8.2024 lähtien saatujen kuormitus- ja matkustajamääräraportoinnin, sekä paikkatietoaineiston perusteella huomioiden talousarvion 2025 määrärahat.

Muutokset palveluliikenteeseen

Nykyiseen palvelutarjontaan verrattuna liikennöintialueita ja aikatauluja kehitetään seuraavasti:

Liikennöintialueita tiivistetään matkamäärien perusteella matka-aikoja tehostaen mm. poistamalla Lempi 1:n liikennöintialueista Ämmälä ja Renkomäki, sekä jakamalla Lempi 4:n liikennöintialue kahteen osaan Hämeenlinnantien molemmin puolin poistaen keskussairaala kummaltakin alueelta. Lisäksi parannetaan palvelutasoa luomalla kokonaan uusi liikennöintialue Metsämaa – Kivimaa – Kiveriö suunnalle.

Aikatauluja muutetaan niin että aamupäivän liikenne painottuu enemmän taajamasta keskustaan kohti palveluja ja asiointia. Lisäksi vastataan mm. Pyhättömänmäen kysyntään, sekä Lahden uimahallissa maanantaisin järjestettävien ikäihmisten liikuntaryhmien aikataulut reittipohjaisilla ”vakioreitit” - vuoroilla, joita ajetaan maanantaisin ja torstaisin aamun ensimmäisen kutsuohjatun lähdön jälkeen kiertäen ikäihmisten palveluasumisyksiköitä, joille luodaan virtuaalipysäkit, sekä käyttäen matkan varrella olemassa olevaa nykyistä pysäkkiverkostoa. Iltaapäivän liikenteen vuorotarjonta painottuu enemmän paluumatkoihin.

Vakioreitit L1 ja L2.

Lempiliikenteen vakioreiteillä liikennöidään maanantaisin ja torstaisin yhden aamupäivä- ja iltaapäivälähdön kutsuohjatun lempiliikenteen sijaan reittipohjaisina lähtöinä ilman ennakkotilausta. Bussiin voi hypätä reitin varrelta löytyviltä pysäkeiltä sekä palveluliikennettä varten luoduilta virtuaalipysäkeiltä. Vakioreitit lisätään aikataulupalveluun ja reittioppaaseen.

Lempi 1.

Liikennöintialuetta tiivistetään poistamalla Ämmälän ja Renkomäen alue. Muutoksella saadaan matkojen yhdistelystä tehokkaampaa ja lisätään aikatauluvarmuutta. Ämmälän ja Renkomäen alueilta on seurantajakson aikana ollut yksittäisiä nousuja. Liikennöintipäiviin ei tule muutoksia.

Lempi 2.

Liikennöintialue pysyy ennallaan. Liikennöintipäiviä vähennetään nykyisestä viidestä päivästä kolmeen päivään: tiistai, keskiviikko ja perjantai.

Lempi 3.

Liikennöintialue ja liikennöintipäivät pysyvät ennallaan.

Lempi 4.

Liikennöintialue: Riihelä - Kasakkamäki - Metsäkangas - Kärpänen - Sopenkorpi – Hennala – Launeen marketit – Asemantausta – Sokos – Kauppatori. Liikennöintipäivät ovat tiistai, keskiviikko ja perjantai.

Lempi 5.

Liikennöintialue: Korpikankare - Rautakankare – Kankola – Jalmari - Tapanila - Pallas - Fellmanninpuiston alue – Kauppatori – Sokos – Paavolan marketit. Liikennöintipäivät ovat maanantai ja torstai, jolloin ajetaan myös vakioreitti L1.

Lempi 6.

Uusi liikennöintialue: Metsämaa – Kivimaa – Kiveriö – Paavolan Marketit – Sokos – Kauppatori. Liikennöintipäivät ovat maanantai ja torstai, jolloin ajetaan myös vakioreitti L2.

Vakioreitti L1.

Aamupäivä: Radanpää 2-4 (Senioritalot/Harjulakodit) – Huovilankatu 7-9 (Lahden vanhusten asuntosäätiö) – Vahva-Jussin lenkki (Senioritalot/Harjulakodit) – Svinhufvudinkatu 8 (Lahden uimahalli) – Paavolan marketit – Sokos – Kauppatori.

Iltapäivä: Kauppatori – Sokos – Paavolan marketit - Svinhufvudinkatu 8 (Lahden uimahalli) - Vahva-Jussin lenkki (Senioritalot/Harjulakodit - Huovilankatu 7-9 (Lahden vanhusten asuntosäätiö) - Radanpää 2-4 (Senioritalot/Harjulakodit).

Vakioreitti L2.

Maanantaisin

Aamupäivä: Pyhätön – Harjulankatu 9 (Harjulakodit) – Laaksokatu 17 (Wanha herra) – Saimaankatu 29 (Lahden vanhusten asuntosäätiö) – Paavolan marketit – Sokos – Kauppatori – Svinhufvudinkatu 8 (Lahden uimahalli).

Iltapäivä: Svinhufvudinkatu 8 (Lahden uimahalli) – Kauppatori – Sokos – Paavolan marketit – Saimaankatu 29 (Lahden vanhusten asuntosäätiö) - Laaksokatu 17 (Wanha herra) - Harjulankatu 9 (Harjulakodit) – Pyhätön.

Vaikutukset

Esitetyillä muutoksilla arvioidaan olevan positiivisia vaikutuksia nykyisiin matkustajamääriin ja lipputuloihin. Muutokset nostavat palveluliikenteen palvelutasoa saavuttaen suuremman joukon potentiaalisia matkustajia, sekä tukien erityisesti uudella liikennöintialueella asuvien liikkumismahdollisuuksia esteettömästi.

Muutoksilla ei ole vaikutusta kustannustasoon. Bussien määrä pysyy samana ja lipputulojen odotetaan kasvavan nykyisestä.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Toimenpiteet

Ote: Lahden kaupungin vanhus- ja vammaisneuvosto

Liitteet

4 Lempiliikenne 4.8.2025 alkaen

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 33

Vesibussiliikennepilotin valmistelun käynnistäminen

2192/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää
vesibussiliikennepilotin valmistelun, jolla tähdätään liikennöintiin kesäkaudella
2026.

Perusteluosa

Tausta

Lahden kaupungin joukkoliikenneyksikkö on alustavasti selvittänyt
vesibussiliikenteen toimintamalleja Suomessa, erityisesti Tampereen ja Turun
kaupungeissa sekä mahdollisuuksia säännöllisen vesibussiliikenteen liikennöinnin
aloittamisesta Lahden seudulla.

Tampereella laivaliikenteestä vastaa Tampereen kaupungin omistama yhtiö, joka
liikennöi reittiliikennettä esimerkiksi Viikinsaareen. Turussa vesibussiliikenne on
hankittu palveluna, jossa maksaminen tapahtuu joukkoliikenteen lipputuotteilla.

Nykytilanne

Laivaliikenne Vesijärvellä perustuu tällä hetkellä markkinaehtoiseen liikennöintiin. Markkinaehtoisessa liikenteessä liikennöitsijä päättää vuorotarjonnasta, kalustosta ja lippujen hinnoista kantaen vastuun toiminnan kannattavuudesta.

Liikennöinti Vesijärvellä on viime vuosina ollut epäsäännöllistä eikä näin ollen välttämättä vastaa tarkoitustaan.

Alustavat huomiot

Alustavien selvitysten perusteella Vesijärvellä on tunnistettu kohteita ja potentiaalia vesibussiliikennepilotin käynnistämiseksi. Tässä vaiheessa pysähdyspaikoiksi on tunnistettu ainakin Lahden satama, Moottoripyörämuseo, Enonsaari, Messilä ja Hollolan kirkonkylä. Turusta saatujen kokemusten pohjalta valmistelun lähtökohtana on, että liikenne olisi nimenomaan vesibussityyppistä liikennöintiä, jossa vuoroväli olisi tiheätkö, useampia pysähdyspaikkoja ja maksutapana joukkoliikenteen lipputuotteet. Edellä mainitulla toteutustavalla liikennöinti mahdollistaisi niin lyhyet liikkumistarpeet kohteiden välillä, mutta myös pidemmät risteilyn omaiset matkat Vesijärvellä.

Vesibussiliikenne tukisi myös matkailunäkökulmaa, niin lahtelaisille kuin ulkopaikkakuntalaisille. Esimerkiksi Enonsaaren saavutettavuus paranisi huomattavasti.

Joukkoliikenteen näkökulmasta kaupunkipyöräjärjestelmän ja joukkoliikenteen integraation edistäminen sekä vesibussiliikenteen käynnistäminen luovat laajaa pohjaa kestävä liikumisen edistämiseen Lahden seudulla. Erityisesti pitkällä aikavälillä palveluiden arvioidaan täydentävän toisiaan ja luovan lisää kysyntää kestävien kulkumuotojen palveluille. Kestävä liikumisen edistäminen on myös strategisesti tavoiteltava asia. Myös Lahti Region puoltaa pilotin toteuttamista ja pitää sitä matkailun kannalta erinomaisena kokeiluna.

Pilotin valmistelu

Vesibussiliikenteen järjestäminen Lahden seudulla palveluna olisi kokonaan uusi joukkoliikennepalvelu. Nopeasti selvitysten edetessä on tunnistettu tarve syventää tietämystä ja osaamista vesillä tapahtuvan liikenteen suhteen. Pilottijakson valmisteluun hankitaan konsulttipalvelua. Koska kyseessä on täysin uusi palvelu, hankinnan suunnittelussa merkittävässä roolissa on laaja markkinavuoropuhelu, jolla tunnistetaan mahdollisuuksia ja riskejä vesibussiliikenteen järjestämisessä. Markkinavuoropuhelulla kartoitetaan myös potentiaaliset toimijat palvelun tuottamiseen. Myös muiden kaupunkien kokemuksia hyödynnetään osana hankinnan valmistelua. Valmistelun arvioidut kustannukset ovat noin 20 000–25 000 €.

Tavoitteet

Valmistelun tavoitteena on vesibussiliikennepilotin käynnistäminen kesäkaudella 2026. Alustavasti liikennöintikaudeksi on suunniteltu 5/2026–8/2026. Palvelun tarkempi kuvaus syntyy hankinnan valmistelun yhteydessä ja hankinnan käynnistämisestä päätetään valmistelun valmistuttua. Liikennöinnin arvioitu bruttokustannus yhdellä vesibussilla on noin 150 000 €/kesäkausi. Pilotin kustannukset on tarkoitus jakaa Lahden kaupungin ja Hollolan kunnan kesken erikseen sovittavalla tavalla.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 34

Hollolan sisäisen liikenteen muutos talvikaudelle 2025 - 2026

333/08.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää muuttaa Hollolan sisäistä linjastoa perusteluosan mukaisesti.

Perusteluosa

Tausta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 18.3.2025 §20 päättänyt talvikauden 2025–2026 liikennöinnistä. Päätöksen jälkeen LSL:n ja Hollolan kunnan yhteisesti suorittaman kunnan sisäisen reittiverkoston tarkastelun seurauksena havaittiin, että tiettyjen vuorojen matkustajamäärä ylittää linja-autojen maksimikapasiteetin Pohjois-Hollolassa Salpakankaalta Hälvälän kautta kirkonkylälle erityisesti koulujen alku- ja päättymisaikoina.

Havainnon vuoksi reittiverkostoa on järjestelty uudelleen kustannustehokkaan liikennöinnin mahdollistamiseksi. Samassa yhteydessä Hollolan sisäistä reittiverkostoa selkeytetään myös linjanumeroinnin osalta.

Muutokset kohdistuvat linjoille 21, 22, 51, 55, 57 ja 58.

Muutokset reitistöön

Linja 21 lakkautetaan muutosten seurauksena, ja lähdöt siirretään uudelle perustettavalle linjalle 22 Salpakangas – Hollola kk. – Pyhäniemen koulu. Samassa yhteydessä linja 22 numeroidaan Hollolan sisäisten linjojen sarjaan linjatunnukseksi 50. Linjan aikataulusuunnittelu mahdollistaa linjan hyödyntämisen niin Salpakankaan kuin Pyhäniemen koulun oppilaille ja vähentää kuormitusta linjoilta 57 ja 58.

Linja 51 pidennetään työmatka-aikoihin Salpakankaan keskustasta Salpakankaan teollisuusalueelle, jossa se korvaa linjan 21 poistuvaa palvelua.

Linjalle 55 tehdään reittimuutos, joka seurauksena linjan reitti kulkee Kuntotietä pitkin korvaten linjan 21 poistuvaa palvelua.

Linjan 57 reitti muuttuu kulkemaan välille Pyhäniemi – Kutajoki – Hollola kk. – Hälvälä – Salpakangas. Yksittäiset vuorot tunnuksella 57K tekevät käynnin Pyhäniemen koululla koulun alku- ja päättymisaikoina. Linjan poistuvaa palvelua Messilässä korvaa linja 58.

Linjan 58 reitti muuttuu kulkemaan välille Sairakkala – Hollola kk. – Messilä – Salpakangas. Yksittäiset vuorot tunnuksella 58K tekevät käynnin Pyhäniemen koululla koulun alku- ja päättymisaikoina. Linja korvaa linjojen 21 ja 57 poistuvaa palvelua Messilässä.

Lisäksi linjoille 50–58 tulee pieniä liikennöintiä sujuvoittavia reittimuutoksia Salpakankaan keskustassa.

Muutoksista ei aiheudu merkittäviä kustannusvaikutuksia ja niistä on sovittu linjoja liikennöivän liikennöitsijän kanssa.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 35

Hämeenlinna - Lammi - Lahti liikenteen option käyttö

2188/00.05.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov, p. 044 483 0105

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää jättää oman toimivalta-alueensa osalta käyttämättä Hämeenlinna – Lammi – Lahti liikennöinnin kolmen vuoden optiokauden. Samalla Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää Hämeenlinnan joukkoliikennejaostolta lupaa liikennöintiin Lammin kunnan alueella, jonka toimivaltaisena viranomaisena Hämeenlinnan kaupunki toimii.

Perusteluosa

Nykytilanne

Hämeenlinnan ja Lahden välinen liikenne on järjestetty yhteishankintana Hämeenlinnan ja Lahden kaupunkien toimesta bruttosopimuksella. Nykyinen sopimus on alkanut 7.6.2021 ja se päättyy 31.5.2026. Sopimukseen sisältyy kolmen vuoden optiokausi. Lahden Seudun Liikenteen toimivalta-alueella liikennöidään Lahden ja Hollolan alueella palvelten mm. Salpakankaalta ja Hämeenkoskelta

kulkevia matkustajia. Liikennöinnillä palvellaan myös toimivalta-alueiden välisiä matkustustarpeita esimerkiksi Lammin ja Lahden välillä. Talvikaudella 2024–2025 liikennettä liikennöidään Lahden ja Lammin välillä 12 vuoroparia koulupäivisin, 6 vuoroparia lomapäivisin ja 3 vuoroparia lauantaisin.

Lammi – Lahti liikenne

LSL on kevään 2025 aikana suunnitellut Hollolan sisäisen linjaston kilpailuttamista ja samassa yhteydessä tunnistanut potentiaalisena mahdollisuutena liikennöinnin järjestäminen Lammi – Lahti välillä LSL toimesta korvaamaan Hämeenlinna – Lammi – Lahti liikennettä. LSL:n järjestämänä liikennettä pystytään paremmin suunnittelemaan kuntien tarpeet huomioiden esimerkiksi koulumatkaliikkumisen osalta Hämeenkosken ja Hollolan kuntakeskuksen välillä. Järjestelyllä on mahdollista saavuttaa myös taloudellisia hyötyjä päällekkäisyyksiä poistamalla.

Lammi – Lahti välin liikennöinnin siirtyminen LSL järjestämäksi mahdollistaa myös LSL brändin käytön, yhtenäisen maksujärjestelmän sekä esteettömän kaluston.

Muutoksella arvioidaan olevan positiivisia vaikutuksia matkustajamääriin niin pitkällä kuin lyhyilläkin matkoilla, joka tukee LSL strategisia tavoitteita esimerkiksi matkustajamäärien kasvattamisen osalta.

Kustannukset ja matkustajamäärät

Vuonna 2024 Hämeenlinna – Lahti liikennöinnin bruttokustannukset Lahden toimivalta-alueelle olivat noin 345 000 €, josta Hollolan kunnan osuus oli noin 270 000 € ja Lahden kaupungin osuus noin 75 000 €. Lipputulot vuonna 2024 olivat noin 30 000 €. Subventioprosentti Lahden toimivalta-alueella noin 86 %.

Kilpailuttamalla Lammi – Lahti liikenteen osaksi LSL linjastoa liikennöinnin bruttokustannukset nousevat todennäköisesti merkittävästi, arvioitu bruttokustannus vuodessa noin 500 000–550 000 €. Subventioprosentin arvioidaan

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

kuitenkin laskevan noin 60 %:iin. Nettokustannuksen arvioidaan pysyvän samassa suuruusluokassa kuin aiemmin.

Muutoksella tavoitellaan matkustajamäärän kasvattamista nykyisestä linjojen 802 ja 890 4 000 kuukausittaisesta noususta 8 000 nousuun kuukaudessa uudella linjalla 590 vuoden 2027 loppuun mennessä.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Hämeenlinnan kaupunki, Hämeenlinnan joukkoliikennejaosto

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 36

Lahti - Kuhmoinen - Jämsä liikennöinnin yhteishankinta

1705/00.05.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää osallistumisesta Lahti - Kuhmoinen - Jämsä liikennöintiin perusteluosan mukaisesti. Lisäksi Lahden seudun joukkoliikennelautakunta valtuuttaa Lahden kaupungin joukkoliikenteen viranhaltijan hyväksymään tarvittaessa pienimuotoisia muutoksia liikennöintikokonaisuuteen tai sopimukseen liitteineen.

Perusteluosa

Yhteenveto

Lahti–Kuhmoinen–Jämsä yhteysvälillä päättyi markkinaehtoinen joukkoliikenneyhteys syksyllä 2024. Liikennöinti päädyttiin hankkimaan suoraan yhteistyössä Keski-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten, Jämsän kaupungin, Kuhmoisten kunnan ja Lahden seudun toimivalta-alueen kanssa. Hankinta tehtiin pilottijaksoksi 3.12.2024–1.6.2025.

Saatujen kokemusta perusteella ja markkinakartoituksen perusteella viranomaisen hankkimalle liikenteelle on tarve myös jatkossa talvikausien ajaksi, jonka perusteella päätettiin käynnistää hankinta talvikauden 2025–2026 liikennöinnistä. Sopimukseen sisältyy optio talvikauden 2026–2027 liikennöinnistä.

Liikennöinti tukee Lahden seudun sisäistä liikkumista, mutta sillä ei voida korvata seudun sisäistä liikennöintiä. Yhteysvälin liikennöinti on kuitenkin kansallisten matkaketjujen kannalta tärkeä, jonka vuoksi Lahden seutu on mukana liikenteen hankinnassa kiinteällä 30 000 € osuudella/talvikausi.

Tausta

Lahden ja Jämsän välinen joukkoliikennedyhteys päättyi syksyllä 2024 kokonaan markkinaehtoisien liikenteen loppuessa. Jämsän kaupungin ja Kuhmoisten kunnan aloitteesta käynnistettiin korvaavan liikenteen suunnittelu yhteistyössä Keski-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten, Jämsän kaupungin, Kuhmoisten kunnan sekä Lahden kaupungin toimesta.

Suunnittelun tuloksena päätettiin suorahankintana hankkia yhteysvälille korvaavaa liikennettä pilottijaksoksi 3.12.2024–1.6.2025. Hankinta toteutettiin yhteishankintana, koska liikennöitävä reitti sijoittuu kolmen tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen alueelle. Liikenteen tilaajana hankinnassa toimi Pirkanmaan ELY-keskus.

Liikennöinnin kustannustenjaosta sovittiin siten, että Keski-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskukset osallistuvat kumpikin kiinteällä 5 000 €:n osuudella. Jäljelle jäävä osuus sovittiin jaettavaksi tasan Jämsän kaupungin, Kuhmoisten kunnan ja Lahden seudun toimivalta-alueen kesken. Lahden seudun toimivalta-alueen sisäisestä kustannustenjaosta sovittiin siten, että Lahden kaupungin osuus oli 50 % seudun kustannuksesta ja Asikkalan, Hollolan ja Padasjoen kunnat jakoivat tasan toisen 50 % osuuden. Lahden seudun kustannuksista vähennettiin alueen sisäiset lipputulot.

Pilottijakson aikana on liikennöity tiistaisin ja perjantaisin kaksi vuoroparia sekä sunnuntaisin yksi vuoropari. Lipputuotteet liikenteessä toteutettiin siten, että Lahden seudun liikenteen sisäisillä matkoilla käytössä on LSL:n lipputuotteet ja muilla matkoilla Tilaajan (Pirkanmaan ELY-keskus) määrittelemät lipputuotteet ja hinnat.

Liikennöinnin tarpeen arviointi ja jatko

Liikennöinnin tarpeesta on tehty arvioita seuraamalla matkustajamääriä ja käyty keskusteluja liikennöitsijän sekä aiemman markkinaehtoisien toimijan kanssa. Lisäksi tarpeenarvioinnissa on huomioitu erityisesti Jämsän kaupungin ja Kuhmoisten kunnan tarpeet. Liikennöinnin tarvetta arvioidessa selvisi, että yhteysvälillä toimii kesäkauden 2025 ajan markkinaehtoinen toimija, mutta talvikaudelle 2025–2026 liikennöintiä ei markkinaehtoisesti järjestetä.

Liikennöinnin jatkon osalta arvioitiin, että liikenteelle on kysyntää erityisesti pidemmillä matkoilla, jonka perusteella toimivaltaiset viranomaiset ja kunnat päättivät käynnistää liikenteen järjestämisestä kilpailutuksen. Tilaajana hankinnassa toimii edelleen Pirkanmaan ELY-keskus. Koska kilpailutus käynnistetään ennen kuntien poliittista päätöksentekoa, hankintapäätös tehdään ehdollisena siten, että hankinta edellyttää kaikkien osapuolien ja poliittisen päätöksenteon hyväksyntää.

Hankinta tullaan kilpailuttamaan pääosin samoin ehdoin kuin pilottijakso. Sopimuskausi on 1+1 vuotta bruttosopimusmallilla. Liikennöintipäivät ovat jatkossa maanantai, perjantai ja sunnuntai. Vuoromäärä säilyy pilottijakson mukaisena.

Keski-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskukset ovat ilmoittaneet, että osallistuvat tulevan hankinnan kustannuksiin 10 000 €:n osuudella kumpikin.

Lahden seudun toimivalta-alueen osallistuminen yhteishankintaan

Lahti – Kuhmoinen – Jämsä liikennöinti tuottaa Lahden seudun toimivalta-alueelle täydentävää palvelua, mutta sillä ei voida korvata seudun sisäistä liikennöintiä.

Liikennöinnille on kuitenkin tunnistettu tarve toimivalta-alueiden välisien joukkoliikenneyhteyksien turvaamisessa. Nykyisessä taloudellisessa tilanteessa Lahden seudun toimivalta-alue ei voi sitoutua merkittäviin ja ennalta määrittelemättömiin ylimää räisiin kustannuksiin. Tästä syystä Lahden seudun toimivalta-alue ei voi sitoutua pilottijakson kaltaiseen prosenttiosuuteen kustannuksista. Kansallisten matkaketjujen kannalta reitti on tärkeä ja tästä syystä Lahden seudun toimivalta-alue on mukana liikenteen hankinnassa talvikauden 2025–2026 ja mahdollisen optiokauden 2026–2027 aikana kiinteällä 30 000 € osuudella/talvikausi. Yhteishankintaan ja rahoitukseen osallistumisen edellytyksenä on toteutunut hankintapäätös. Lisäksi Lahden seudun toimivalta-alueella tulee maksuvälineenä käydä Lahden seudun liikenteen kulloinkin voimassa olevat lipputuotteet.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Pirkanmaan ELY-keskus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 37

Tarjouskilpailun 3/2025 käynnistäminen, kohde 7

2221/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Esittelijän muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 3/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Muutettu päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 3/2025 perusteluosan mukaisella linjastolla jaettuna kolmeen kohteeseen seuraavasti:
Kohde 7 linjat 50 ja 590, sopimuspituus 8 vuotta. Kohde 9 linjat 51, 52 ja 55 ja kohde 10 linjat 56, 57 ja 58, sopimuspituus molemmissa kohteissa 4 vuotta. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta valtuuttaa joukkoliikenteen viranhaltijan tekemään tarjouskilpailuun tarvittavat pienet muutokset, jotka mahdollistavat tarjouskilpailun käynnistämisen ja jotka eivät merkittävästi muuta palvelutasoa tai nosta kustannuksia.

Käsittely

Asian käsittelyn kuluessa esittelijä muutti päätösehdotuksensa kuulumaan seuraavasti:

”Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 3/2025 perusteluosan mukaisella linjastolla jaettuna kolmeen kohteeseen seuraavasti: Kohde 7 linjat 50 ja 590, sopimuspituus 8 vuotta. Kohde 9 linjat 51, 52 ja 55 ja kohde 10 linjat 56, 57 ja 58, sopimuspituus molemmissa kohteissa 4 vuotta. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta valtuuttaa joukkoliikenteen viranhaltijan tekemään tarjouskilpailuun tarvittavat pienet muutokset, jotka mahdollistavat tarjouskilpailun käynnistämisen ja jotka eivät merkittävästi muuta palvelutasoa tai nosta kustannuksia.”

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen kohteen 8 sopimuskausi päättyy talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 31.5.2026.

Nykyinen kohde 8 kattaa Hollolan sisäisen liikenteen, minkä lisäksi osan Lahden ja Hollolan välisistä yhteyksistä. Kohteessa on Lahden kaupungin sisäisen liikenteen linjat 4 (myös osa Hollolan liikennöintiä), 12 ja 14 sekä Hollolan sisäisen liikenteen linjat 21 ja 51–58. Nykyisen kohteen liikenne on vaatinut 23 linja-auton liikenteen.

Kohteen reitistö

Kohde 7 liikennöidään uudella sopimuskaudella 9 linja-autolla seuraavin reitein:

linja 50 Salpakangas – Pyhäniemen koulu

linja 51 Salpakankaan teollisuusalue – Sairakkala

linja 52 Salpakangas – Tennilä

linja 55 Salpakangas – Miekkiö

linja 56 Salpakangas – Korpikylä

linja 57 (K) Salpakangas – Pyhäniemi

linja 58 (K) Salpakangas – Sairakkala

linja 590 (K) Lahti (Matkakeskus) – Lammi

linja 590B Salpakangas – Hämeenkoski.

Kohteen linjoja 21, 51, 55, 57 ja 58 muutetaan talvikauden 2024–2025 linjastosta Hollolan sisäisiä koulu- ja työmatkayhteyksiä paremmin palveleviksi yksittäisin reitti- ja aikataulumuutoksin pääosin Salpakankaalla ja Pohjois-Hollolan alueella. Kohteeseen sisältyy jatkossa myös nykyisellään Hämeenlinnan ja Lahden yhteishankintasopimuksella kilpailutetut linjat 802 Lahti – Lammi – Hämeenlinna sekä 890 Lahti – Lammi siirtyen linjatunnukseksi 590 variaatioineen reitille Lahti – Salpakangas – Hämeenkoski – Lammi.

Linjat 4, 12 ja 14 siirtyvät muihin liikennöintisopimuksiin.

Linja 21 lakkautetaan ja sen tuottamaa palvelua korvataan uudella linjalla 50 reitin kysytyimmällä osuudella Salpakankaalta Hollolan kirkonkylän kautta Pyhäniemen koululle. Uudella linjalla saavutetaan merkittäviä matkustusajan lyhennyksiä mm. Hälvälästä Pyhäniemen koululle sekä pystytään tarjoamaan lisäkapasiteettia hyvin kuormittuneille linjoille 57 ja 58 koulujen alku- ja päättymisaikoina.

Linjaa 51 pidennetään Salpakankaan teollisuusalueelle palvelun alueen työmatkayhteyksiä. Linja korvaa Salpakankaan teollisuusalueella lakkautettavaa linjaa 21.

Linja 55 reititetään Salpakankaalla Kuntotien kautta. Linja korvaa Kuntotiellä lakkautettavaa linjaa 21.

Linjojen 57 ja 58 reittejä muutetaan siten, että linja 57 palvelee jatkossa reitillä Salpakangas – Hollola kk. – Pyhäniemi. Yksittäiset vuorot tekevät käynnin Pyhäniemen koululla koulun alku- ja päättymisaikoina linjatunnuksella 57K. Linja 58 palvelee jatkossa reitillä Salpakangas – Messilä – Hollola kk. – Sairakkala. Yksittäiset vuorot tekevät käynnin Pyhäniemen koululla koulun alku- ja päättymisaikoina linjatunnuksella 58K.

Linjan 590 kilpailuttamisessa osana LSL:n liikennettä nähdään merkittävää matkustajamäärän kasvupotentiaalia niin pidemmällä seudullisilla matkoilla mm. Hämeenkoskelle /-lta kuin myös lyhyillä Lahden ja Hollolan sisäisillä matkoilla nykyisiin linjoihin 802 ja 890 verrattuna.

Vaikutukset

Kohteen 7 esitetyllä liikennöinnillä saavutetaan monilta osin palvelutason parannuksia niin vuorovälin, matka-aikojen nopeuttamisen, liikennöintiaikojen laajentamisen suhteen. Palvelua on myös kohdistettu alueille, joissa kysyntää ja/tai potentiaalia on eniten. Vähintään palvelutasosuunnitelman mukainen palvelutaso saavutetaan kaikilla alueilla, joita suunnittelu koskee.

Kalusto ja sopimuskausi

Kohteen 7 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Sopimuskauden pituus on kahdeksan (8) vuotta. Pidemmät sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa ja muuttaa mm. esteettömäksi.

Järjestämismalli ja kustannukset

Kilpailutettava sopimuskohde tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti. Kohteessa liikennöitsijöitä kannustetaan liikennöimään kohteen suoritteesta mahdollisimman suurta osaa päästöttömällä kalustolla päästöttömän suoritteen kannustimen perusteella.

Kohteen 7 arvioidut liikennöintikustannukset ovat noin 1 600 000 euroa / vuosi.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 38

Tarjouskilpailun 4/2025 käynnistäminen, kohde 8

2220/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 4/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen kohteen 9 sopimuskausi päättyy talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 31.5.2026.

Nykyinen kohde 9 kattaa Orimattilan sisäisen liikenteen, minkä lisäksi osan Orimattilan ja Lahden sekä Heinolan välisistä yhteyksistä. Kohteessa on Orimattilan kaupungin sisäisen liikenteen linjat 90–94, Orimattilan ja Lahden välinen linja 60 sekä Orimattilan ja Heinolan väliset linjat 71 ja 73. Nykyisen kohteen liikenne on vaatinut 10 linja-auton liikenteen.

Reitistö

Kohde 8 liikennöidään uudella sopimuskaudella 5 linja-autolla seuraavin reitein:

linja 62 Orimattila – Kurunkulma

linja 63 Orimattila – Kuivanto

linja 63B Orimattila – Montari

linja 64(A) Orimattila – Artjärvi

linja 64B Orimattila – Niinikoski

linja 65 Artjärvi – Kuivanto

linja 66(B, K) Orimattila – Hennan asema.

Kohteen linjojen linjanumerointi yhtenäistetään seudullisen linjanumeroinnin mukaiseksi, jossa Orimattilalle on määritetty 60-sarjan linjanumerot. Muuten linjasto on pääsääntöisesti talvikaudeksi 2025–2026 Orimattilan kouluverkkomuutosten pohjalle suunnitellun mukainen pienin parannuksin ja muutoksin linjoilla 62 (nyk. 92) sekä 66 (nyk. 90). Talvikaudella 2025–2026 palveleva linja 91 lakkautetaan ja korvataan linjan 66B vuoroilla.

Linjat 60, 71 ja 73 siirtyvät muihin liikennöintisopimuksiin.

Kalusto ja sopimuskausi

Kohteen 8 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Kalustovaatimuksena on esteetön matalalattiakalusto. Sopimuskauden pituudeksi esitetään neljä (4) vuotta.

Järjestämismalli ja kustannukset

Kilpailutettavat sopimuskohteet tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti. Kohteessa liikennöitsijöitä kannustetaan liikennöimään kohteen suoritteesta mahdollisimman suurta osaa päästöttömällä kalustolla päästöttömän suoritteen kannustimen perusteella.

Kohteen 8 arvioidut liikennöintikustannukset on noin 650 000 euroa / vuosi.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Orimattilan kaupunki

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 39

Tarjouskilpailun 5/2025 käynnistäminen, kohde 5

1621/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 5/2025 perusteluosassa kuvatusa liikennöintikokonaisuudesta bruttoperusteisella järjestämismallilla. Tarjouskilpailun käynnistäminen edellyttää markkinaoikeuden myöntämään täytäntöönpanolupaa kaupungininsinöörin viranhaltijapäätökselle 21/2025 tai markkinaoikeuden lopullisen ratkaisun asiaan, joka mahdollistaa kilpailutuksen käynnistämisen uudelleen.

Perusteluosa

Tiivistelmä

Joukkoliikenteen kohteiden 7–9, jotka kattavat Heinolan, Hollolan, Orimattilan kuntien sekä osan Lahden kaupungin liikennöistä, sopimuskaudet päättyvät talvikauden 2025–2026 päättyessä.

Tausta

Joukkoliikenteen kohteiden 7–9 sopimuskaudet päättyvät talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka alkamispäivä tarkentuu myöhemmin peruskoulujen lukuvuoden 2025–2026 päättymisajankohdan mukaiseksi.

Kohteet 7–9 kattavat Heinolan, Hollolan, Orimattilan kuntien yhteydet Lahteen tuottaen samalla palvelua Lahden sisäiseen liikkumiseen. Lisäksi kohteista 7–9 on liikennöity edellä mainittujen seutukuntien sisäistä liikennöintiä. Kohteissa on myös Lahden kaupungin sisäisen liikenteen linjat 4 (myös osa Hollolan liikennöintiä), 12 ja 14. Liikennöinnissä on käytetty yhteensä 47 linja-autoa.

Suunniteltu linjasto

Kohde 5 liikennöidään uudella sopimuskaudella 25:llä linja-autolla seuraavin reitein:

- Linja 4 Tiilikangas – PHKS – Matkakeskus – Kauppatori - Hiekk anummi
- Linja 4K Tiilikangas – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori -
Hiekk anummi
- Linja 14 Tiilijärvi – Hedelmätarha – PHKS – Matkakeskus – Kauppatori –
Tonttila – Viuha
- Linja 24 Tiilikangas – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori –
Herrasmanni
- Linja 24B Herrasmanni – Kauppatori
- Linja 12 Ala-Okeroinen – Matkakeskus – Kauppatori
- Linja 16 Ulaaninkatu – Matkakeskus – Kauppatori – Vierumäki –
Urheiluopisto
- Linja 16B Ulaaninkatu – Kauppatori

- Linja 17 Ulaaninkatu – Kauppatori – Ahtiala – Mäkelä – Vierumäki
- Linja 17K Ulaaninkatu – Kauppatori – Vipusenkatu - Vierumäki
- Linja 17A Ulaaninkatu – Kauppatori – Ahtiala – Mäkelä – Vierumäki – Urheiluopisto
- Linja 60 Orimattila – Lahdentie – Patoniitty – Laune – Matkakeskus – Kauppatori
- 60K Orimattila – Pennala – Patoniitty – Laune – Matkakeskus – Kauppatori
- Linja 61 Orimattila – Pennala – Renkomäki – Matkakeskus – Kauppatori

Linjat 4, 14 ja 24 muodostavat aiempien linjojen 4H Tiilijärvi – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori - Hiekkanummi ja 4V Tiilikangas – PHKS – Kauppatori – Viuha tavoin runkolinjamaisen palvelutason Hollolasta Päijät-Hämeen keskussairaalan kautta Lahden keskustaan, josta edelleen Ahtialan suuntaan kattaen Tonttilan, Herrasmannin, Viuha ja Hiekkanummen. Linjoilla korvataan nykyisten linjojen 4H ja 4V palvelun lisäksi linjojen 6T ja 12 palvelua. Lahden keskustassa linjat 4 ja 14 ajavat Matkakeskuksen kautta ja linjat 4K sekä 24 Hollolankatua Kauppatorille. Hollolassa muutoksilla joukkoliikennettä ohjataan enemmän niihin osiin, joissa matkustajamäärät ovat suurimmat eli Tiilikankaalle ja Hedelmätarhan alueelle. Päijät-Hämeen keskussairaalan alueen palvelutaso säilyy ennallaan. Lisäksi muutoksilla parannetaan yhteyksiä Hollolasta Matkakeskukselle ja Matkakeskukselta Päijät-Hämeen keskussairaallalle. Lahdessa linjojen 6V, 6T ja 12 osuudet Ahtialan suunnalla lakkautetaan. Linja 14 ajaa Tonttilan kautta Viuhaan, jossa vuoroväliä harvennetaan nykyisestä 20/30 min (ruuhka-aika/hiljainen aika) 30 minuuttiin. Muutos vastaa palvelutasosuunnitelman mukaista palvelutasoa. Linja 24 liikennöi ruuhka-aikoina Herrasmanniin. Linja 24B liikennöi hiljaisina aikoina välillä

Herrasmanni – Kauppatori. Linjaa 24 liikennöidään kesäkaudella vain variaatiolla 24B. Hiekk anummen ja Herrasmannin palvelutasoon muutoksilla ei ole vaikutusta.

Linja 12 liikennöi jatkossa nykyisen linjan 12K reittiä Ala-Okeroinen – Matkakeskus – Kauppatori. Talvikausilla arkipäivien palvelutaso vastaa nykytasoa. Linjan 12 lauantailiikenne lakkautetaan ja kesäaikoina liikennöidään 60 minuutin vuorovälillä nykyisen 30 minuutin vuorovälin sijaan. Syynä vuorovälin harventamiselle on hyvin pienet matkustajamäärät.

Linja 16 on uusi linja reitillä Ulaaninkatu – Matkakeskus – Kauppatori – Vierumäen urheiluopisto. Linjalla parannetaan Hennalan alueen kehittyvän alueen palvelutasoa ja toisaalta korvataan linjojen 71–73 palvelua välillä Kauppatori – Vierumäki. Nykyisten linjojen 71–73 osuudella Vierumäki – Kauppatori vuoroväliä harvennetaan arjen 30 minuutista 60 minuuttiin. Linjaa liikennöidään jokaisena viikon päivänä. Viikonloppuisin linja korvaa lakkautettavan linjan 12 lauantai palvelua Hennalan alueen ja Lahden keskustan välillä ja luo uutta palvelua sunnuntaisin, jolloin liikennöintiä ei nykytilanteessa ole. Muutos on palvelutasosuunnitelman mukainen ja vastaa paremmin todellista kysyntää.

Linja 17 eri variaatioineen on ruuhka-aikoina liikennöitävä täydentävä linja. Linjalla korvataan Lahden itäpuolella linja 6V ja nykyisen linjan 14 palvelua Vipusenkadulle ja Mäkelään. Linja luo yhdessä linjan 16 kanssa Hennalan alueelle ruuhka-aikoina 30 minuutin vuorovälin. Alueen palvelutasoa täydentää linja 12, joka liikennöi Helsingintietä edellä kuvatulla tavalla.

Linjat 60 ja 61 liikennöidään välillä Orimattila – Lahti. Linja 60 tarjoaa jatkossa läpi päivän nopean yhteyden Lahden ja Orimattilan välillä. Linjalla vastataan paremmin elinkeinoelämän sekä Orimattilan kaupungin toiveisiin Pennalan yritysalueen saavutettavuuden parantamisesta sekä nopeutetaan matka-aikoja läpi päivän Lahden ja Orimattilan välillä. Linjalla parannetaan myös Lahdessa Patoniityn sekä Launeen yhteyksiä. Linja 61 liikennöi jatkossa samalla reitillä kuin linjat 71–73

nykytilanteessa välillä Orimattila – Lahti. Linjat 60 ja 61 muodostavat Orimattilaan ruuhka-aikoina tasaisen 20 minuutin ja hiljaiseen aikaan tasaisen 30 minuutin vuorovälin. Linjalla 60K liikennöidään varhaisaamuissa ja myöhäisilloissa tarjoten palvelua linjojen 60 ja 61 reiteillä yhdistetysti.

Muutokset palvelutasoon ja reitistöön

Kohteen 5 esitetyllä liikennöinnillä saavutetaan monilta osin palvelutason parannuksia niin vuorovälin, matka-aikojen nopeuttamisen, liikennöintiaikojen laajentamisen kuin esimerkiksi parempien Matkakeskus-yhteyksien suhteen. Palvelua on myös kohdistettu alueille, joissa kysyntää ja/tai potentiaalia on. Alueet, joilla vuoroväliä on harvennettu, on tutkittu eikä muutoksella arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustukseen. Vähintään palvelutasosuunnitelman mukainen palvelutaso saavutetaan kaikilla alueilla, joita suunnittelu koskee.

Kalusto

Kohteen kalustosta 21 vaaditaan liikennöitäväksi päästöttömin käyttövoimin. Lopuille neljälle ajoneuvolle sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat sähkön ja vedyn lisäksi biodiesel Euro VI ja biokaasu Euro VI. Päästöttömät ja puhtaat ajoneuvot tukevat myös Lahden kaupungin strategisten tavoitteita ja mahdollistavat kustannussäästöt operointikustannuksissa.

Kohteessa sallitaan ajanjaksolla 1.6.2026 – 31.12.2026 poikkeuksellinen kalusto johtuen hankinnan ja liikennöinnin aloituksen välisestä lyhyestä ajasta ja mahdollistaen kalustohankinnat tasapuolisesti kaikille toimijoille.

Hankinnan perusteet ja liikennöintikausi

Hankinnan ratkaisuperusteena käytetään kokonaistaloudellista edullisuutta ilman laatupisteytystä.

Liikennöintikauden pituus hankinnalla on yhdeksän vuotta, alkaen kesäkauden 2026 alusta ja päättyen talvikauden 2034–2035 loppuun. Pidemmät sähköisiä käyttövoimia mahdollistavat sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa tai muuttaa tyypiltään erilaisiksi.

Kilpailutettava sopimuskohde tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti.

Hankinnan käynnistäminen

Lahden kaupungin järjestämä joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2025, kohteet 5 ja 6 keskeytettiin viranhaltijapäätöksellä 25.3.2025, tarjoustenvertailussa havaittujen ristiriitojen vuoksi. Tehdystä viranhaltijapäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus Lahden kaupungille sekä tehty valitus markkinaoikeuteen. Lahden kaupunki on hylännyt oikaisuvaatimuksen sekä hakenut markkinaoikeudelta lupaa keskeytyspäätöksen täytäntöönpanoon.

Tarjouskilpailun 5/2025 käynnistäminen edellyttää markkinaoikeuden myöntämää lupaa edellä mainitun viranhaltijapäätöksen täytäntöönpanoon tai markkinaoikeuden lopullisen ratkaisun asiaan, joka mahdollistaa kilpailutuksen käynnistämisen uudelleen.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 40

Tarjouskilpailun 6/2025 käynnistäminen, kohde 6

1622/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 6/2025 perusteluosassa kuvatusa liikennöintikokonaisuudesta bruttoperusteisella järjestämismallilla. Tarjouskilpailun käynnistäminen edellyttää markkinaoikeuden myöntämää täytäntöönpanolupaa kaupungininsinöörin viranhaltijapäätökselle 21/2025 tai markkinaoikeuden lopullisen ratkaisun asiaan, joka mahdollistaa kilpailutuksen käynnistämisen uudelleen.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen kohteiden 7, 9 ja 10 sopimuskaudet päättyvät talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka alkamispäivä tarkentuu myöhemmin peruskoulujen lukuvuoden 2025–2026 päättymisajankohdan mukaiseksi.

Kohteet 7, 9 ja 10 kattavat Asikkalan, Heinolan, Orimattilan ja Padasjoen kuntien yhteydet Lahteen tuottaen samalla palvelua Lahden sisäiseen liikkumiseen. Lisäksi kohteista on liikennöity edellä mainittujen seutukuntien sisäistä liikennöintiä. Liikennöinnissä on käytetty yhteensä 24 linja-autoa.

Suunniteltu linjasto

Kohde 6 liikennöidään uudella sopimuskaudella 12:lla linja-autolla seuraavin reitein:

- Linja 40 Vääksy – Vesivehmaa – Paimela – Lahti
- Linja 40A Rantakulma – Vääksy – Vesivehmaa – Paimela – Lahti
- Linja 40B Rantakulma – Vääksy
- Linja 42 Padasjoki – Kurhila – Vääksy – Rantakulma – Lahti
- Linja 43 Maakeski – Vääksyn koulukeskus
- Linja 45 Urajärvi – Vääksy
- Linja 45K Urajärvi – Salonsaari – Vääksy
- Linja 46 Kalkkinen – Vääksy
- Linja 47 Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk
- Linja 47A Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk – Pulkkilanharju
- Linja 71 Heinola kk, Valkjärventie – Kaivokatu – Jyränkö – Myllyoja – Vt4 – Matkakeskus - Kauppatori
- Linja 72 Reumanmäki – Kaivokatu – Jyränkö – Myllyoja – Vierumäki – Vt4 - Matkakeskus - Kauppatori
- Linja 74 Pirttiniemi – Kaivokatu – Hevossaari
- Linja 74A Pirttiniemi – Kaivokatu – Myllyoja

- Linja 74B Pirttiniemi – Kaivokatu
- Linja 74X Myllyoja – Kaivokatu – Pirttiniemi
- Linja 75 Tommola – Kaivokatu – Mustikkahaka – Heinola kk
- Linja 75A Kaivokatu – Mustikkahaka – Heinola kk
- Linja 75B Tommola – Kaivokatu

Linjat 40 ja 40A liikennöidään välillä Asikkala – Lahti kuten nykytilanteessa kuitenkin siten, että linja 40A palvelee myös Rantakulman aluetta ja poistaa näin tarpeen linjalle 41, joka lakkautetaan. Linja 42 palvelee reitillä Padasjoki – Asikkala – Lahti kuten nykytilanteessa. Linjat 40B sekä 43-47 eri variaatioineen palvelevat Asikkalan sisäistä, käytännössä koululaisliikennettä. Palveluntarjontaa on lisätty Asikkalan kunnan toiveista siten, että aamuisin koululle on mahdollista päästä kello yhdeksäksi ja iltapäivällä koulusta kotiin myös kello 13 jälkeen.

Linjat 71 ja 72 liikennöidään jatkossa aiempaa nopeampia reittejä osin valtatie 4 kautta. Muutoksella matka-aikoja Heinolasta Lahteen lyhennetään ja tuotetaan sekä houkuttelevampaa palvelua että tehostetaan liikennöintiä.

Linjat 74 ja 75 variaatioineen palvelevat Heinolan sisäistä liikkumista ja täydentävät Heinolan sisäistä palvelutasoa linjojen 71 ja 72 lisäksi.

Muutokset palvelutasoon ja reitistöön

Kohteen 6 esitetyllä liikennöinnillä vastataan toivottuihin muutoksiin niin Asikkalan kunnan kuin Heinolan kaupungin osalta. Asikkalan sisäiset yhteydet erityisesti koululaisten osalta paranevat ja yhteydet Lahteen ovat entistä selkeämmät. Heinolan osalta liikennöintiä on tehostettu ja muutettu reittejä siten, että matkaajat lyhenevät kaikista Heinolan osista Lahteen. Nykyinen linja 70 Tommola – Kaivokatu – Matkakeskus – PHKS esitetään lakkautettavaksi. Nykytilanteessa linja

liikennöi Päijät-Hämeen keskussairaalle arkisin klo 6–9 ja 14–17. Esitetyssä mallissa matka-ajat lyhenevät suuresta osasta Heinolaa Lahden suuntaan merkittävästi. Yhteys PHKS:lle toimii jatkossa vaihdollisena esimerkiksi Lahden Matkakeskuksella, josta yhteyksiä parannetaan.

Kalusto

Asikkalan ja Padasjoen suunnan liikennöinnin osalta kalustoa muutetaan siten, että jatkossa liikennöidään matalalattialaisella nykyisen seutukaluston sijaan. Heinolan liikennöinti on jo nykytilanteessa matalalattiaista kalustoa. Kalustovaatimuksiin lisätään kohteen linja-autoihin vaatimus lastenistuimista. Kohteen linjoilla on pitkiä maantiesuosuuksia, jotka tukevat lastenistuinten vaatimusta. Istuimet toteutetaan siten, että ne ovat asikkaan käyttöön otettavissa itsenäisesti, kun käytölle on tarvetta. Istuimet soveltuvat myös normaaliin käyttöön, kun lastenistuimelle ei ole käyttötarvetta.

Kohteen 6 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety.

Hankinnan perusteet ja liikennöintikausi

Hankinnan ratkaisuperusteena käytetään kokonaistaloudellista edullisuutta ilman laatupisteytystä.

Liikennöintikauden pituus hankinnalla on 8 vuotta alkaen kesäkauden 2026 alusta ja päättyen talvikauden 2033–2034 loppuun.

Kilpailutettava sopimuskohde tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti.

Hankinnan käynnistäminen

Lahden kaupungin järjestämä joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2025, kohteet 5 ja 6 keskeytettiin viranhaltijapäätöksellä 25.3.2025, tarjoustenvertailussa havaittujen ristiriitojen vuoksi. Tehdystä viranhaltijapäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus Lahden kaupungille sekä valitus markkinaoikeuteen. Lahden kaupunki on hylännyt oikaisuvaatimuksen sekä hakenut markkinaoikeudelta lupaa keskeytyspäätöksen täytäntöönpanoon.

Tarjouskilpailun 6/2025 käynnistäminen edellyttää markkinaoikeuden myöntämää lupaa edellä mainitun viranhaltijapäätöksen täytäntöönpanoon tai markkinaoikeuden lopullisen ratkaisun asiaan, joka mahdollistaa kilpailutuksen käynnistämisen uudelleen.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 41

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalta
14.3.- 14.5.2025

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 42

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Kokouksen lopussa sekä lautakunnan puheenjohtaja että joukkoliikennepäällikkö kiittivät osaltaan kuluneesta kaudesta.

Perusteluosa

Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 26, § 27, § 28, § 29, § 30, § 31, § 37, § 38, § 39, § 40, § 41, § 42

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden kaupunki

Harjukatu 31, PL 202

15101 Lahti

03 814 2355

kirjaamo@lahti.fi

www.lahti.fi

0149669-3

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 32, § 33, § 34, § 35, § 36

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs, Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

15101 Lahti

03 814 2355

kirjaamo@lahti.fi

www.lahti.fi

0149669-3

nro 4